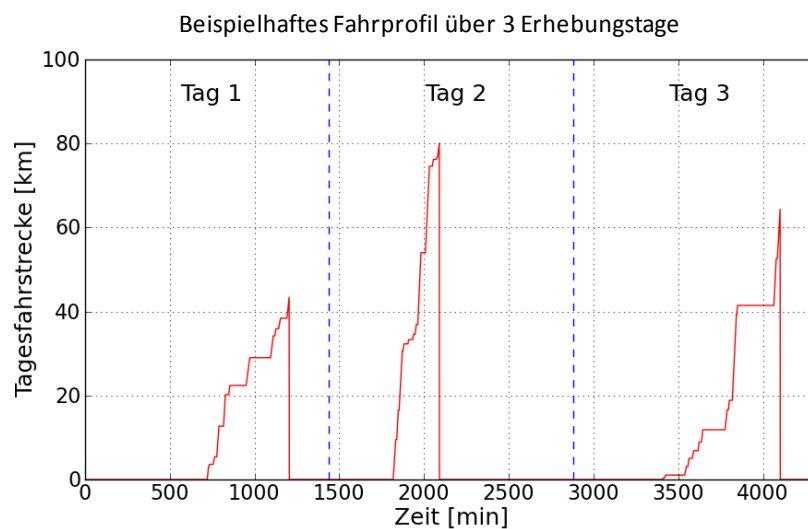


REM 2030 Fahrprofile Datenbank

Der Wirtschaftsverkehr ist mit rund 60 % an den Neuzulassungen in Deutschland eine sehr relevante Erstnutzergruppe für Elektrofahrzeuge, ebenso sind die Fahrleistungen im gewerblichen oftmals sehr viel höher als im privaten Verkehr. Das Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI erhebt daher seit einiger Zeit Primärdaten von Fahrprofilen im Wirtschaftsverkehr. Die REM 2030 Fahrprofile Datenbank enthält derzeit circa 350 Fahrprofile von gewerblich gehaltenen Fahrzeugen in Deutschland über einen längeren Aufzeichnungszeitraum und wird kontinuierlich erweitert mit dem Anspruch, möglichst repräsentativ hinsichtlich der Wirtschaftszweigverteilung gewerblich gehaltener Fahrzeuge zu sein. Die Datenbank enthält Daten zur Wegstrecke (Abfahrts- und Ankunftszeitpunkt sowie zurückgelegte Kilometer aller Teilstrecken), zur Größe des Fahrzeugs und das Wirtschaftssegment (nach WZ 2008), in dem das Fahrzeug eingesetzt wird. Außerdem werden Informationen über die Gemeindegröße, in der das Fahrzeug zugelassen ist, erhoben sowie, soweit verfügbar, die Unternehmensgrößen angegeben. Mit Hilfe dieser Informationen lässt sich (beispielsweise über Simulationen des Batterieladestands), unter Annahme der erhobenen Fahrprofile, ein möglicher Einsatz von alternativ angetriebenen Fahrzeugen für die jeweiligen Wirtschaftssegmente bestimmen.



Die REM 2030 Fahrprofile Datenbank ist somit ein Instrument zur Bestimmung der wirtschaftlichen und technischen Einsetzbarkeit von Elektrofahrzeugen, sowie möglicher Ladeinfrastrukturoptionen.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an [Till Gnann](#) oder [Patrick Plötz](#).